

Kometa-rytter Mathias Larsen

Test af Tannus Racerdæk

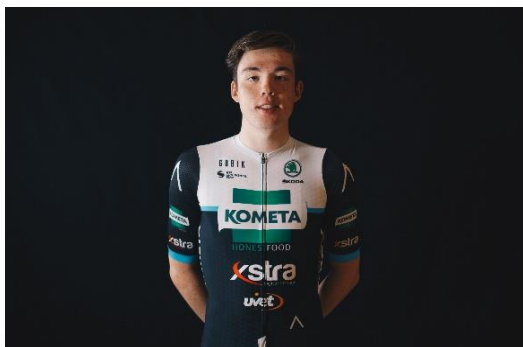
Et kort interview med Toprytteren

Mathias Larsen, professionel racerytter, har i nedenstående beskrevet sine oplevelser med de massive racerdæk fra Tannus. Mathias har gennem den seneste måned testet dækkene på sin træningscykel i Danmark.

- Hej Mathias – Vil du starte med at fortælle lidt om dig selv og kort om din karriere?

Yes. Jeg er 20 år gammel og er fra Roskilde, hvor jeg har boet hele mit liv. Jeg er professionel cykelrytter, og siden jeg blev senior som 18-årig, har jeg kørt for 2 danske continental-hold.

Som første års senior kørte jeg for Team ColoQuick og året efter skiftede jeg til Bjarne Riis's Team Wao. Her kørte jeg også et års tid, inden jeg skiftede til mit nuværende hold Team-Kometa. Kometa er styret af Ivan Basso og Alberto Contador, hvilket jo er to kæmpe navne inden for cykelsport!



Mathias Larsen – Cykelrytter Kometa

Hvor længe har du vidst du skulle være cykelrytter?

Faktisk har jeg fået min inspiration fra min far, som også var professionel cykelrytter. Da jeg var mindre, havde jeg den idé om, at jeg først ville starte til cykling, når jeg var samme alder som da min far startede. Det gjorde at jeg først startede for alvor som 12-årig, hvilket var ret sent. Til gengæld har jeg kørt non-stop siden og det er 8 år på cyklen nu.

Har du altid kun holdt dig til landevejsrace?

Nej, jeg har faktisk kørt en hel del banecykling, og har

blandt andet været Junior-verdensmester. Ellers er det primært landevej og jeg har en Cross-cykel stående, som jeg hygger mig på en gang imellem.

Du er i øjeblikket i Danmark for at træne, og kontaktede Tannus for at forhøre dig om de massive dæk. Hvordan kan det være?

Jeg var faktisk til cykelløb og sad på hotelværelset om aftenen og surfede lidt rundt på nettet efter et sæt træningsdæk, da jeg faldt over de luftfrie dæk og tænkte hvad er det for noget. Da jeg læste lidt mere om dækket steg min interesse og tænkte det måtte jeg prøve af! Det med at slippe for punkteringer og halvflade cykeldæk lød næsten for godt til at være sandt, så det var helt klart noget jeg skulle teste.

Er punkteringer et problem for professionelle ryttere også?

Nu kører jeg en gang imellem med Jacob Egholm (Cykelrytter, Team Hagens Berman Axeon), og vi har et par gange været ude at træne i dårligt vejr også, og der har vi altså begge en frygt for at punktere. Det er virkelig irriterende i dårligt vejr! Om sommeren i godt vejr, er det knapt så stort et problem, da vi for det første ikke punkterer lige så ofte, og for det andet ikke skal stå og fryse mens vi ordner punkteringen. Jeg må sige, at jeg som rytter altid frygter at punktere, og det er jo super dejligt at undgå dette med Tannus-dækkene. Mit fokus er jo at komme frem på cyklen og der må helst ikke være for mange bekymringer ind over der.

Nu har du testet dækkene i en måneds tid. Hvad var dit første indtryk af dem?

Jeg må sige at dækket i sig selv er **et perfekt dæk til trænings og motionsbrug.**

Da jeg modtog pakken fra jer, blev jeg lidt overrasket over det udstyr der fulgte med, for jeg havde egentligt ikke sat mig ret meget ind i monteringen af dækkene. Da jeg først havde læst instruktionen igennem, kunne jeg selvfølgelig godt se at det ikke skulle monteres som et almindeligt dæk, hvorfor det medfølgende udstyr selvfølgelig var anderledes end hvad jeg var vant til. Jeg fandt dog hurtigt ud af monteringen, og synes faktisk det er et smart system Tannus dækkene installeres med. Da jeg fik dækkene på

var jeg positivt overrasket over følelsen og kunne ikke finde noget negativt på den første korte test-tur!

Hvad synes du om dækkets performance efter du havde kørt lidt mere på dem?

Nu har jeg kørt på dem mere eller mindre hver dag på min træningstur den seneste måned, og jeg må sige at **det de kan og det de kan garantere, det gør de rigtigt godt!** Dækket er exceptionelt godt til det de skal bruges til, træning og motion med 0 punkteringer. Dækket føles overhovedet ikke tungt som jeg ellers havde regnet med, og modstanden jeg mærker i dækket, er langt fra så stort et problem som ventet. Selvfølgelig er det ikke et dæk jeg skal køre løb/tid på, da de små procenter tæller meget i topcykling, men udover løb er det fuldstændigt ideelt!

**"BEDSTE TRÆNINGSDÆK
JEG HAR KØRT PÅ!"**

vedet ikke tungt som jeg ellers havde regnet med, og modstanden jeg mærker i dækket, er

Var der noget specielt du lagde mærke til ved dækkene?

Først og fremmest skulle jeg lige vænne mig til ikke at undvige grus og småsten på vejen. Det var jo ikke nødvendigt længere. Ellers læste jeg at de kan holde til ca. 9.000 km, hvilket har stor betydning for os ryttere som jo kører meget og dækkene derfor hurtigt bliver slidt! Selvom vi er prof-ryttere, så skal vi selvtræne og selv vedligeholde vores cykler og skifte dæk, slanger mm. Det er super fint ikke at skulle tænke på dæktryk og ekstra grej hver gang der skal køres. Det er også en af grundene til at jeg egentligt ser det som **det bedste træningsdæk jeg har kørt på!**

Hvad siger dine træningsmakere til at du kører på luftfrie dæk?

Der har været mange spørgsmål og stor interesse fra dem jeg har nævnt det for. Det er jo noget helt nyt, og mine medryttere er selvfølgelig skeptiske hvilket jeg også var i starten. De ryttere som indtil videre har prøvet min cykel har dog været lige så positive for dækkene som jeg har – og jeg ved at de allerede har lagt bestilling også.

Jeg er sikker på, at rigtig mange proffer og seriøse ryttere vil blive meget glade for sådan et sæt på deres træningscykler. Friheden ved bare at kunne fokusere på sig selv og træningen, ser jeg som et kæmpe plus og som noget mange af mine medryttere også vil have stor gavn af.

En kort kommentar til sidst. Spår du en fremtid for Tannusdæk i cykelbranchen?

Helt sikkert. Det handler om at kendskabet til produktet bliver spredt ud i cykelmiljøet. Jeg vil helt klart anbefale det til mine medryttere, og jeg tror så snart flere og flere får det på deres cykle, så vil snakken imellem også gå stærkt. Udstyr er vigtigt for alle ryttere, om det er motion eller elite, og kan man optimere på sin cykel og træning så skal man gøre det. Jeg mener klart at de luftfrie Tannus dæk vil have en fremtid for landevejsrace.



Tværsnit af det luftfrie cykeldæk

TannusDenmark ApS
www.TannusDenmark.dk