

Du slipper for alt
bøvlet, og din
cykel er altid klar.



TEKST: Ole Madsen
FOTO: TannusDenmark

SLUT MED KEDELIGE PUNKTERINGER

Jeg har længe gået og undret mig over, hvorfor vi skal bøvle med punkteringer, opskårne dæk, ekstra slanger, pumper og patroner med mere i baglommerne.

Måske er problemet løst for på EuroBike-messen løb jeg tilfældig ind i firmaet Tannus.

På deres stand var en række forskellige massive dæk og i mange farver. Jeg talte med de to danskere, som var med på standen, og de fremviste sortimentet for mig.

Til race findes dæk i flere bredder.

Det massive dæk er fremstillet således, at det svarer til et normalt dæktryk på ca. 7 bar. Overfladen minder meget om dækket på din racercykel, når først det har kørt en lille tur.

Nogle uger efter messen modtog jeg så et par sæt til test, så jeg ved selvsyn kunne prøve dækkene af. Den første udfordring var at få dækket på fælgen, men efter lidt søgning på nettet og lidt almindelig fingersnilde lykkedes det at finde et simpelt system.

Dækket skal bestilles, så det passer til fælgebredden. Der medfølger en række små "plastpinde" i forskellige størrelser, som man udvælger længden af og skubber ind i dækkets underkant. Derefter klikkes dækket på ved hjælp af det medfølgende værktøj.

Dækket ruller godt, og hurtigt fjernes fokus fra, at man kører med noget andet, end man plejer. Dækket er måske en anelse tungere end et normalt dæk, men så sparer man vægten i baglommerne eller i sadeltasken.



Dæktrykket er ca. 7 bar
og 100 % punkterfrit.



” Prøv det af i vinter, så slipper du for de kolde slangeskift, hvor fingrene er ved at fryse af, og din racer eller pendler-cykel er altid klar til afgang.

Du mærker faktisk ikke forskellen på et Tannus-dæk og et almindeligt cykeldæk, når du cykler, men der er en lille forskel, hvis du rammer et stort hul i vejen.

Fordelen er, at du ikke punkterer, men der er også den forskel, at når du kører på et luftkammer, så kan kammeret udvide sig andre steder på dækket for at skabe plads til luften. Det vil sige, at Tannus-dækket kan

virke lidt hårdere at cykle på, men set i forhold til alle de andre fordele dækket har, så er det til at leve med.

Tannus har også lavet et MTB-dæk, der har plads til en slange. Slangen har den funktion, at du alt efter, hvor meget luft du fylder i, kan justere dæktrykket. Det er en vigtig funktion i forhold til køreegenskaberne på en MTB, hvor dæktrykket er en afgørende faktor i forhold til underlaget.

Tannus har oplyst, at en del ryttere fra årets Team Rynkeby med succes har testet dækkene af på deres tur til Paris. Dækkene findes i 12 farver og et gult dæk passer jo godt til en Rynkeby-cykel.

Prøv det af i vinter, så slipper du for de kolde slangeskift, hvor fingrene er ved at fryse af, og din racer eller pendler-cykel er altid klar til afgang.

Se mere på: www.tannusdenmark.dk ■