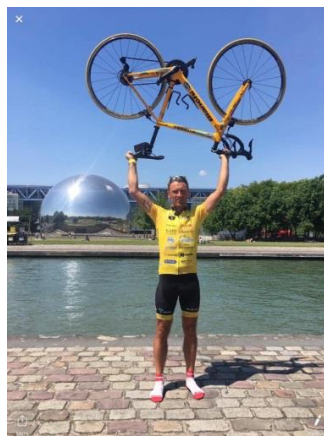


Team Rynkeby rytter tilbagelægger 1400 km på massive cykeldæk

Aalborg til Paris på Tannus Racerdæk

Interview med Jesper Tangaa-Møller Løjtnant på Team Rynkeby Aalborg

TannusDenmark ApS har taget en snak med Team Rynkeby rytter Jesper om hans tur til Paris på de luftfrie racerdæk fra Tannus. Nedenstående afspejler et interview med Jesper om hans oplevelser på de massive racerdæk, samt hvordan turen til Paris forløb.



Jesper fremme i Paris

Hej Jesper - Kan du fortælle om Team Rynkeby og din tur fra Aalborg til Paris?

Team Rynkeby er bygget op som et socialt koncept, hvor både erfarne- og nye ryttere cykler til Paris. En del af det sociale koncept er, at man hjælper hinanden, hvilket f.eks. betyder, at man sørger for at alle får det rigtige at spise, cyklerne er sat ordentligt op og tilhørende grej er pakket ned. Det skal gerne sørge for færrest mulige stop på turen til Paris og dermed gøre turen så flydende som muligt samt give kortest muligt tid i sadlen. En normal dag i sadlen kan svinge fra kl. 08:00 til kl. 18:00, men det "værste" jeg har prøvet er fra kl. 08:00 morgen til kl. 21:30.

For mit vedkommende er det 3. gang, jeg cykler til Paris og 1. gang på massive cykeldæk fra Tannus.

I hvor stor en grad er Team Rynkeby påvirket af punkteringer på sådan en tur?

Vi havde store punkteringsproblemer! Jeg kan huske, at jeg skrev hjem til en anden fra Team Rynkeby, at vi havde 25 punkteringer den første dag! Dette er resultatet, når man første dag vælger at køre inde fra midtbyen og køre tværs igennem gågaden for at proklamere og vinke mm. – hvilket er super fedt, men der kan ligge glasskår, og der kan ligge små sten samt

alt muligt andet, som vi får arbejdet ind i dækkene. Det gav altså 25 trælse punkteringer første dag.

Konsekvensen af en punktering er, at vi ALLE skal helt ned at holde stille! Vi venter selvfølgelig på, at den punkteringsramte bliver klar igen.

En hurtig udregning hvor man antager at hver punktering tager ca. 10 minutter (fra man stopper, lapper og alle ryttere er oppe i flow igen), betyder altså at tiden for turen første dag blev unødvendigt længere **-med ca. 4 timer**. Det er rigtig mange timer - især når man har nye ryttere med også.



Jesper Tangaa-møller og hans cykel inden paristuren

Vil det sige at hele teamet holder tvungen pause hver gang en rytter punkterer?

Hele teamet ja. Man venter på sidste mand – om det så er en krampe, en som er gået kold eller en punktering - så venter man. Vi har en mekaniker/følgebil som har nye dæk klar, så man bare skifter ved punktering, men den kan ikke komme med på alle afveje såsom cykelstier.

De fleste ryttere har stadig punkterbare cykeldæk på fælgen – betyder det at hver især har lappegrej, slanger og pumper med sig på cyklen?

Nej det har vi ikke. Vi har en mekanikerbil med på turen, hvor hver rytter kan fylde sin egen rytter-kasse med ekstra dæk, slanger og solcreme. Udover det, da bilen ikke kan komme

med over alt, har minimum 5 ryttere på hvert hold slanger, patroner og dækjern på sig.

Hvornår hørte du første gang om Tannus-dæk?

Ved opstart af Team Rynkeby i år var der en rytterkollega som lagde et opslag op omkring Tannus. Som noget af det første lagde jeg mærke til farverne, som jeg synes er vildt seje, og hvor den gule farve passer perfekt til Team Rynkeby! Nogle dage efter blev jeg ved Polar cykler i Aalborg igen mindet om dækkene. Jeg handler tit ved Polar cykler, og han kigger altid min cykel efter, før jeg skal afsted på længere ture. Her blev der spurgt ind til mit kendskab til massive cykeldæk fra Tannus, og jeg blev spurgt/anbefalet at afprøve dækkene. Det var jeg klar på efter de pointerede den høje kvalitet af dækkene og min interesse for at mindske antallet af punkteringer for Team Rynkeby

Hvor stor konsekvens har de mange punkteringer for jer?

Det har selvfølgelig en stor negativ effekt. Det er mange timer på en uge, hvor man venter pga. dækproblemer. Det betyder, at vi kommer senere i mål, og det gør altså ondt i "rumpætten", og derfor synes jeg også især at dækkene var rigtig gode i Team Rynkeby sammenhæng.

Det er ofte lige, når vi kommer i gang og flowet kører, at der så kommer en ny punktering, hvor man venter og venter. Det er selvfølgelig en del af game-ten, men kunne



Massive cykeldæk – En løsning på punkteringsproblemet

Være fedt at undgå. Ventetiden på årets tur betød også, at selv de garvede ryttere, som godt ved hvilken type dæk de vil have på blev mere og mere nysgerrige på Tannus dækkene. De var interesseret i rullemodstand, hvordan de var at køre på, og de fik sågar lov

at prøve på min cykel. Og endnu engang kunne selv de garvede hanner, se fidusen i de massive cykeldæk, hvor netop rullemodstand ikke synes mærkbar anderledes, vægten er lav og komforten høj.

Hvad var din oplevelse af dækkenes performance?



I forhold til Rynkeby-regi så har jeg ingenting at sætte en finger på. Jeg har dog ikke – endnu – prøvet race med dem, hvor jeg kører rigtig stærkt, så det kan jeg ikke udtale mig om endnu, men jeg har ikke noget som indikerer,

at de ikke også skulle kunne klare det. Til at starte med var jeg bekymret for om dækkene er glatte i vådt føre. Derfor kørte jeg 300 km, inden jeg kørte til Paris, for at være sikker på at dækkene performede fint. Under de ture mærkede jeg ingen udfordring eller forskel som sådan, og selvom der ikke var mønster på det dæk jeg valgte, så betød det ikke dårligere vejgreb. Alt i alt var jeg rigtigt glade for dem på turen.

Hvad med temperaturforskelle og vejrændringer ned gennem Europa – oplevede du noget i forhold til dækkene?

Nej. Temperaturen som andre vejrmæssige forhold ændrede sig i løbet af turen og ved ankomst til Paris lå temperaturen på omkring 33 grader. Under disse temperaturer mærkede jeg ikke rigtigt nogen forskel i dækkene, i forhold til om de skulle være blevet blødere, eller på anden vis have ændret sig.

I forhold til at bremsefunktion i vådt og tørt føre, kan jeg heller ikke sætte en finger på noget – under hele turen.

Team Rynkeby og Tannusdæk i fremtiden?

Jeg tænker, at der med fordel kunne indgås et samarbejde mellem Team Rynkeby og TannusDenmark. Min klare holdning er, at hvis alle ryttere får Tannusdæk på fra starten af, så er der ingen som vil kunne mærke forskel, og det vil betyde så meget for den samlede tur og alle involverede parter. Uden punkteringer, ville det være langt nemmere for rytterne at komme ind i et kontinuerligt flow som er vigtigt, når man cykler langt. Vi har folk i Rynkeby



Tannus 100% punkterfrie løsning

som er helt nye, og som stort set aldrig har siddet på en racer. Især for dem, er de mange stops rigtig hårde. Hvis bekymringen for de nye ryttere omkring punkteringer kan minimeres, vil det være en kæmpe fordel. De har i forvejen rigeligt at lære og bøvle med i opstarten.

Desuden er designet et vigtigt input også og løfter det samlede look for Team Rynke positivt, synes jeg.

I forhold til montering af dækkene, så kan rytterne selv klare dette, men monteringskurser/præsentationer kunne med fordele tilbydes til de forskellige Team Rynkeby teams. Jeg vil klart anbefale Tannusdæk til mine medryttere og vil også cykle med dem fremtidigt på "civilcyklen".